



33° RALLY SANREMO STORICO
Campionato Italiano Rally Auto Storiche
CLASSIFICA DOPO LA PROVA SPECIALE SS 3
San Romolo (Km 14,240)



ASS	RAG	CLA	NUM	S	1°CONDUTTORE	P	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	P	GRP	CLASSE	Q	SCUDERIA	POS	T.PREC.	TEMPO PS	PEN.	TOTALE	D.ASS.	DIFF.PREC.
1	1	1	203		DA ZANCHE L.	ITA		DE LUIS D.	ITA	PORSCHE 911 SC	4	J1	B	>1600		PIACENZA COR	1	18'37.1	10'25.6		29'02.7		
2	2	2	202		BOSSALINI E.	ITA		RATNAYAKE H.	LKA	PORSCHE 911 SCR	4	J1	B	>1600		ISLAND MOTOR	2	18'45.5	10'24.9		29'10.4	7.7	7.7
3	3	1	201		LUCKY	A	ITA	PONS F.	ITA	LANCIA DELTA IN	4	J2	A	>2000	O__	R.C. TEAM IS	3	18'55.7	10'32.2		29'27.9	25.2	17.5
4	1	1	204		NEGRI D.	ITA		COPPA R.	ITA	PORSCHE 911 RSR	2	H1	4	>2000		R.C. TEAM IS	4	19'11.6	10'43.7		29'55.3	52.6	27.4
5	1	1	206		MARCORI G.M.	ITA		INNOCENTI I.	ITA	PORSCHE 911 SC	3	I	4	>2000		PRORACING SR	5	19'12.8	11'04.8		30'17.6	1'14.9	22.3
6	4	2	209		NOBERASCO G.	ITA		FERRARA M.	ITA	BMW M3	4	J2	A	>2000	O__	TEAM BASSANO	8	19'58.6	10'48.0		30'46.6	1'43.9	29.0
7	2	1	220		ANZILIERO V.	ITA		BERRA A.	ITA	FORD ESCORT RS	2	H1	2	2000		BIELLA MOTOR	7	19'50.4	11'22.8		31'13.2	2'10.5	26.6
8	2	2	211		RIMOLDI R.	A	ITA	CAVAGNETTO L.	ITA	PORSCHE 911 SC	3	I	4	>2000		RALLY & CO.	12	20'22.7	11'13.7		31'36.4	2'33.7	23.2
9	3	2	228		PARISI U.	ITA		BATTIATO L.	ITA	PORSCHE 911 S	2	H1	4	>2000		DEI RODODEND	11	20'21.8	11'16.2		31'38.0	2'35.3	1.6
10	5	3	208		BAGGIO P.M.	ITA		ZANELLA F.	ITA	LANCIA RALLY 03	4	J1	B	>1600	O__	TEAM BASSANO	9	20'17.9	11'20.5		31'38.4	2'35.7	0.4
11	4	3	214		PAGELLA M.	A	ITA	BREA R.	ITA	PORSCHE 911S	2	H1	4	>2000	O__	DEI RODODEND	13	20'23.7	11'17.8		31'41.5	2'38.8	3.1
12	3	1	212		BATTISTOLLI A.	ITA		CAZZARO L.	ITA	FIAT 131 ABARTH	3	I	4	2000	U__	R.C. TEAM IS	10	20'19.0	11'25.0		31'44.0	2'41.3	2.5
13	4	3	217		ACCONCIAIOCO M.	ITA		ZAMBELLI F.	ITA	PORSCHE 911 SC	3	I	4	>2000			14	20'36.3	11'26.2		32'02.5	2'59.8	18.5
14	6	3	221		NOTHDURFTER A.	AUT		ZUPPARDI T.	DEU	FORD SIERRA RS	4	J2	A	>2000			15	20'49.0	11'30.7		32'19.7	3'17.0	17.2
15	7	4	216		MARTINETTI A.M.	FRA		GORDON F.	FRA	SUBARU LEGACY S	4	J2	A	>2000	O__		18	21'05.4	11'16.8		32'22.2	3'19.5	2.5
16	1	1	223		PARISI A.	B	ITA	D'ANGELO G.	ITA	PORSCHE 911 S	1	G1	U	>1600	O__	DEI RODODEND	16	20'58.6	11'32.6		32'31.2	3'28.5	9.0
17	2	2	222		DELL'ACQUA M.	B	ITA	GALLI A.	ITA	PORSCHE 911 S	1	G1	U	>1600		RALLY & CO.	17	21'00.1	11'34.4		32'34.5	3'31.8	3.3
18	5	2	219		VICARIO D.	ITA		FRASSON M.	ITA	FORD ESCORT RS	2	H1	2	2000		RALLY & CO.	21	21'15.9	11'21.9		32'37.8	3'35.1	3.3
19	8	4	215		MEKLER L.	HUN		MEKLER E.	HUN	A.R.ALFETTA GTV	4	J1	B	>1600		SCUDERIA COP	20	21'10.3	11'34.5		32'44.8	3'42.1	7.0
20	5	4	218		MGM	ITA		TORLASCO M.	ITA	PORSCHE 911 SC	3	I	4	>2000		TEAM BASSANO	19	21'05.9	11'42.6		32'48.5	3'45.8	3.7
21	6	1	230		GRAGLIA B.	ITA		BARBERO R.	ITA	FIAT 124 ABARTH	2	H1	4	2000	O__	DOLLY MOTORS	22	21'17.4	11'49.0		33'06.4	4'03.7	17.9
22	9	1	225		FERRARA I.	ITA		BOBBIO G.	ITA	PEUGEOT 309 GTI	4	J2	A	2000	O__	TEAM BASSANO	23	21'33.8	11'42.7		33'16.5	4'13.8	10.1
23	7	4	226		MORANDO M.	ITA		DEMONTA A.	ITA	PORSCHE 911 S	2	H1	4	>2000	O__	DEI RODODEND	25	21'40.7	11'58.9		33'39.6	4'36.9	23.1
24	6	1	229		ROCCHIERI M.	ITA		ROCCHIERI L.	ITA	OPEL KADETT GT/	3	I	2	2000	O__	SPORT MANAGE	24	21'40.2	12'03.0		33'43.2	4'40.5	3.6
25	10	5	227		BALLY J.J.	FRA		DESCAMPS J.C.	FRA	FORD SIERRA RS	4	J2	A	>2000	O__		27	21'49.4	12'20.8		34'10.2	5'07.5	27.0
26	8	1	247		NASSANI F.	ITA		LABIRINTI M.	ITA	FIAT 128 COUPE'	2	H1	2	1600			26	21'41.9	12'28.7		34'10.6	5'07.9	0.4
27	7	2	237		SCHOLDERLE J.	DEU		SCHOLDERLE M.	DEU	OPEL KADETT GT/	3	I	2	2000	O__		28	21'58.0	12'12.8		34'10.8	5'08.1	0.2
28	9	3	235		HELMUT K.	DEU		WALTER M.	DEU	OPEL ASCONA	2	H1	2	2000	O__		29	22'10.7	12'09.9		34'20.6	5'17.9	9.8
29	8	1	251		RUGGERI D.	ITA		MARZI M.	ITA	FIAT 127 SPORT	3	I	2	1150		MEDIA RALLY	31	22'17.6	12'17.1		34'34.7	5'32.0	14.1
30	11	2	232		BELLOTTI E.	ITA		SPAGNOLI R.	ITA	PEUGEOT 309 GTI	4	J2	A	2000	O__		30	22'10.9	12'23.9		34'34.8	5'32.1	0.1
31	9	2	244		ARRIGO R.	ITA		MONCADA A.	ITA	FIAT 127 CL	3	I	2	1150		SPORT MANAGE	33	22'32.4	12'27.9		35'00.3	5'57.6	25.5
32	10	1	224		REGAZZO A.	ITA		ANNONI L.	ITA	A.R.ALFETTA GTV	3	I	2	>2000		A.S.D. CLUB	35	22'45.6	12'27.0		35'12.6	6'09.9	12.3
33	11	3	246		BORLOTTI S.	ITA		CAPILLI F.	ITA	FIAT 127 SPORT	3	I	2	1150		XRT	32	22'22.9	12'52.1		35'15.0	6'12.3	2.4
34	10	1	243		SALIN N.	ITA		PROTTA P.	ITA	LANCIA FULVIA C	2	H1	4	1300		RALLY & CO.	34	22'42.9	12'32.3		35'15.2	6'12.5	0.2
35	11	1	238		VACCANI F.	ITA		RAPETTI W.	ITA	LANCIA FULVIA C	2	H1	4	1600		TEAM BASSANO	37	22'55.1	12'36.5		35'31.6	6'28.9	16.4
36	12	1	233		OLIVERI M.	ITA		CAMERA S.	ITA	OPEL CORSA GSI	4	J2	A	1600		LA SUPERBA	36	22'54.7	12'43.9		35'38.6	6'35.9	7.0
37	13	3	231		ALESSI G.F.	ITA		MISCHI E.	ITA	OPEL KADETT GSI	4	J2	A	2000		PRORACING SR	38	23'23.8	13'10.6		36'34.4	7'31.7	55.8
38	12	4	249		DRAGO F.	ITA		D'AMBROSIO A.M.	ITA	A112 ABARTH	3	I	2	1150		TEAM BASSANO	39	23'24.0	13'14.7		36'38.7	7'36.0	4.3



ASS	RAG	CLA	NUM	S	1°CONDUTTORE	P	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	P	GRP	CLASSE	Q	SCUDERIA	POS	T.PREC.	TEMPO PS	PEN.	TOTALE	D.ASS.	DIFF.PREC.
39	12	2	240		ESPEN F.G.	ITA	CANALE A.	ITA	LANCIA FULVIA C	2	H1	4	1300		O__		40	23'36.1	13'10.5		36'46.6	7'43.9	7.9
40	3	1	239		PARDI F.	ITA	BIANCO FRANCESE	ITA	LANCIA FULVIA C	1	G1	U	1300		O__		41	23'54.1	13'04.9		36'59.0	7'56.3	12.4
41	14	6	207		VILLA M.	ITA	BANAUDI B.	ITA	BMW M3	4	J2	A	>2000				6	19'28.4	17'49.2		37'17.6	8'14.9	18.6
42	15	1	234		KALMANLETHO I.	FIN	HILDEN J.	FIN	PEUGEOT 205 GTI	4	J2	N	1600				44	24'15.6	13'13.1		37'28.7	8'26.0	11.1
43	13	5	252		CANETTI U.	ITA	PASTORINO A.	ITA	A112 ABARTH	3	I	2	1150		O__	TEAM BASSANO	43	24'15.2	13'18.7		37'33.9	8'31.2	5.2
44	14	6	245		BOVA L.	ITA	PAOLINI A.	ITA	FIAT 127	3	I	2	1150			SPORT MANAGE	42	24'04.5	13'31.2		37'35.7	8'33.0	1.8
45	4	3	250		TURCHI P.	ITA	SEVERINO G.	ITA	FIAT 125	1	G1	U	>1600		O__	TEAM BASSANO	45	26'37.1	14'58.0		41'35.1	12'32.4	3'59.4
46	15	7	248		GIAMBERARDINO A	ITA	BREGLIASCO A.	ITA	A112 ABARTH	3	I	2	1150		O__	TEAM BASSANO	46	27'11.4	15'04.9		42'16.3	13'13.6	41.2

ABBANDONI

210					ORMEZZANO F.	ITA	VARALE P.	ITA	BMW M3	4	J2	A	>2000		O__								RIT TAPPA 1 (SS 1) - VIGNAI	
213					PIERANGIOLI V.	ITA	GUZZI G.	ITA	FORD SIERRA RS	4	J2	A	>2000											RIT TAPPA 1 (SS 1) - VIGNAI
242					CASSINA M.	ITA	BIANCOTTO A.	ITA	LANCIA FULVIA C	2	H1	4	1300											RIT TAPPA 1 (SS 2) - BIGNONE

